

白博雨

政治面貌：中共党员
电话：18833550619

籍贯：河北秦皇岛
邮箱：2022905113@chd.edu.cn



教育背景 / Education

长安大学建筑学院 (211 双一流)

城乡规划 (B-)

2022.09-2027.06

- 绩点：4.07/5
- 专业排名：2/47 (Top 4%)
- 语言成绩：CET-6 (601)
- 主修课程：地理信息系统应用 (94)、国土空间总体规划 (93)、城市大数据与智慧规划 (92)、城市设计 (92)、建筑设计 (94)
城乡道路与交通规划 (92)、城乡基础设施规划 (95)、城乡生态与环境规划 (97)、韧性城市规划 (91)、城乡系统分析方法 (90)
- 荣誉奖项：国家奖学金 (1%, 连续3年)、感恩近现代科学家奖学金 (0.4%)、比亚迪奖学金 (0.6%)、学业优秀奖、课程优秀奖

科研经历 / Research

《Air quality characteristics and health risk assessment of underground spaces in medical buildings in Xi'an》| 学生一作 | 2023.10 -2025.06

- 研究内容：聚焦医疗地下空间多源污染交织的规划盲区，依托US EPA模型与多元线性回归 (MLR)，探究西安地下医疗空间污染物浓度的时空异质性，量化不同人群健康风险，为地下动线重组与空间治理提供科学依据。
- 研究工作：实地监测与图谱构建：主导三家医院高频实地监测与全流程数据质控。解析人流潮汐与污染极值的时空耦合规律，提取64种挥发性有机物特征并构建空间污染源图谱。数据清洗与归因建模：负责数据清洗并构建多重线性回归模型。量化交通核与餐饮等功能模块对污染物的独立贡献权重，破解黑盒算法在空间规划应用中解释性不足的痛点。
- 发表情况：已发表于SCI期刊《ENVIRONMENTAL RESEARCH COMMUNICATIONS》

《Analysis of Spatial Heterogeneity in Xi'an's Urban Heat Island Effect Using Multi-Source Data Fusion》| 共同一作 | 2024.12 - 2025.06

- 研究内容：聚焦高密度内陆城市热环境异质性，融合多源空间数据与机器学习算法，揭示三维空间形态对地表温度的非线性影响机制，为微气候调控与精细化空间治理提供理论支撑。
- 研究工作：构建联合归因模型：运用XGBoost/RF量化各环境要素全局重要性，结合SHAP值解构建筑密度与地表温度的非线性响应阈值。局部空间异质性捕捉：应用MGWR计算局部回归系数，精准捕捉建筑密度、绿视率在不同密度城区的空间异质性效应。
- 发表情况：已发表于SCI期刊《PLOS ONE》

《Deciphering Non-Linear Impacts of TOD Built Environments on Pedestrian Activity: A Machine Learning Approach Using SHAP in Xi'an, China》| 第一作者 | 2025.06 - 2026.2

- 研究内容：聚焦轨道交通站点周边步行活力的非线性驱动机制，构建可解释机器学习框架。融合多源异构数据测度建成环境，精准锚定核心空间变量的最优效用阈值，划定差异化街道图谱以指导精细化空间治理。
- 研究工作：可解释机器学习挖掘：构建RF模型，通过SHAP算法提取容积率等核心变量的最优效用阈值，揭示建成环境对步行活动的非线性协同机制。驱动空间策略转译：提取局部空间效应特征进行无监督聚类，识别5类TOD街道，基于各类痛点，推演涵盖可达性至界面强度的干预时序与空间优化路径。
- 发表情况：SCI期刊《Journal of Transport Geography》小修

《Research on Joint Demand-Supply Robust Optimization for Drone Delivery Hub Location: Based on Function-Driven Heterogeneous Uncertainty Sets and Equipment Degradation Modeling》| 第三作者 | 至今

- 研究内容：面向无人机配送枢纽选址中需求波动与供给能力衰减问题，构建需求—供给联合鲁棒优化模型。基于建筑功能类型刻画不同区域需求不确定性，并结合Markov电池退化模型，将无人机航程与吞吐能力变化纳入枢纽选址、容量配置与需求分配过程。
- 研究工作：主要负责相关文献梳理、研究案例资料收集、建筑与POI等基础数据采集清洗，以及实地调研与现状问题整理；参与论文框架搭建、研究背景与文献综述撰写、实证结果分析和全文修改完善。
- 发表情况：SCI期刊《RELIABILITY ENGINEERING & SYSTEM SAFETY》小修

《基于机器学习的城市多因素热环境效应研究——以汉长安城遗址区为例》 2025年中国城市规划年会 受邀宣讲 | 第二作者 | 2025.01-2025.06

- 研究内容：利用街景大数据与机器学习算法，量化解析汉长安城大遗址区三维空间形态要素对城市热环境的非线性影响与主导交互机制。

《韧性交通视角下地下接驳空间韧性提升研究——西安北站地下停车场为例》 2025年中国城市规划年会 优秀墙报 | 第三作者 | 2024.04-2025.06

- 研究内容：基于4R韧性理论与AnyLogic微观交通仿真，量化解析西安北站地下网约车接驳拥堵瓶颈，提出系统性运行优化策略。

竞赛获奖 / Awards

- | | | | |
|--------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| 第五届全国大学生国土空间规划设计竞赛 | 一等奖 | 第十届两岸新锐设计竞赛·华灿奖 | 一等奖 |
| 第三届全国大学生乡村国土空间价值提升规划设计大赛 | 二等奖 | 2024年全国高校AIGC数智建筑与文创产品设计大赛 建筑类组 | 二等奖 |
| 第一届全国城市更新科普创新设计大赛学生组 | 二等奖 | 第十九届全国数字艺术设计大赛 | 二等奖 |
| 第二十三届亚洲设计学年奖 | 银奖 | 米兰设计周中国高校设计学科师生优秀作品展 | 二等奖 |
| 2025年全国高等院校大学生乡村规划方案竞赛 | 佳作奖 | 第13届未来设计师·全国高校数字艺术设计大赛 | 三等奖 |

